

OSNOVNA ŠOLA ŠKOFLJICA,

Klanec 5, 1291 Škofljica

OŠ Škofljica in PŠ Želimplje



# NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

ŠOLSKO LETO 2023/24

\*posodobljeno september 2025

Pripravile:

Majda Lužar, Tina Lešić, Nataša Spreitzer Jamnik, Metka Lišinović

Ravnatelj: Roman Brunšek

## **Kazalo vsebine**

1 UVOD

2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

3 ZAKONSKE PODLAGE

4 CILJI IN NAMEN NAČRTA

4.1 CILJI:

4.2 NAMEN:

5 PROMETNA VARNOST

Šolar – pešec

Šolar – skirojist

Šolar – potnik oz. vozač

Šolar - vozač s šolskim avtobusom ali kombijem

6 ŠOLSKE AKTIVNOSTI ZA SPODBUJANJE VARNOSTI V PROMETU

7 ŠOLSKI OKOLIŠ

8 PREVOZI UČENCEV

9 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

10 OPIS NEVARNIH TOČK

11 ZAKLJUČEK

PRILOGA 1: ANKETA ZA STARŠE: ANKETA O (NE)VARNIH ŠOLSKIH POTEH

PRILOGA 2: OBRAZCI

# 1 UVOD

Načrt varnih šolskih poti predstavlja enega izmed temeljev za večjo varnost otrok v cestnem prometu. Kljub temu, da je prometna varnost primarno v domeni staršev ali zakonitih zastopnikov, pa je zelo pomembno, da jih v prometu spremljamo in usmerjamo tudi zaposleni v izobraževalnih institucijah. Tako je pristojnost lokalnih skupnosti, šol in drugih strokovnih organov predvsem zagotavljanje osnovnih pogojev za varstvo otrok (varne prometne površine, vzgojne akcije, preventivne dejavnosti, pomoč pri prečkanju ceste in podobno).

## 2 SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

**Kraj Škofljica** je obcestno naselje in občinsko središče ob cesti Ljubljana – Kočevje in ob progi Ljubljana Grosuplje – Metlika, na skrajnem jugovzhodnem robu Ljubljanskega barja. Danes je predvsem obmestno spalno naselje z okoli 3.000 prebivalci. Predela oz. naselji, ki spadata pod Škofljico, sta Klanec in Pevčeva dolina.

Škofljica se je razvila na križišču poti proti Igu, Kočevju in Ljubljani. S slednjo jo povezujejo redne mestne avtobusne linije št. 3B, N3B in integrirana linija 3G ter medkrajevne linije iz Vidma, Šentvida pri Stični in Želimej.

**OŠ Škofljica** se nahaja na levi strani Kočevske ceste, smer Ljubljana - Kočevje, ob krožišču, kjer desno zavijemo proti Igu. Ob šoli je končna postaja avtobusne linije 3B.

Je matična šola, s podružničnima šolama Lavrica in Želimej predstavlja največjo šolo v Sloveniji. Matično šolo obiskuje trenutno 809 učencev.

**Kraj Želimej** leži pod Kureščkom v osrčju stranske doline ljubljanskega barja. Do Želimej se peljete po Kočevski cesti smer Škofljica - Kočevje. V naselju Pijava Gorica zavijete desno in se po Želimejski cesti po 4,5 km pripeljete v majhno vasico. V naselju je okoli 454 prebivalcev. V središču vasi je podružnična šola Želimej (v nadaljevanju PŠ Želimej). PŠ Želimej v tem šolskem letu obiskuje 17 učencev, v dveh kombiniranih oddelkih.

Učenci OŠ Škofljica in PŠ Želimlje so v promet vključeni na različne načine. Veliko jih v šolo prihaja peš, nekateri se poslužujejo šolskih prevozov ali mestne avtobusne linije, drugi se pripeljejo kot sopotniki v osebnih vozilih, nekateri pa pridejo s skirojem ali s kolesom.

Ravno zato je namen načrta varnih šolskih poti ta, da se uskladi vzgojne in učne aktivnosti učencev, staršev, učiteljev in okolja pri vključevanju učencev v promet in pri prihodu v šolo in odhodu domov ter se na ta način zagotovi čim večja varnost učencem kot udeležencem v prometu.

## 3 ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na podlagi naslednjih določil:

- Zakona o osnovni šoli - ZOsn (Uradni list RS, št. 81/06 – uradno prečiščeno besedilo, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12 – ZUJF, 63/13, 46/16 – ZOFVI-K in 76/23)  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2024-01-0440>
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur. I. RS, št. 109/10)  
<https://zakonodaja.com/zakon/zprcp/7-clen-odgovornost-starsev-skrbnikov-oziroma-rejnikov>  
<https://zakonodaja.com/zakon/zprcp/2-poglavje-posebni-ukrepi-za-varno-udelezbo-v-cestnem-prometu>  
<https://zakonodaja.com/zakon/zprcp/90-clen-prevoz-skupine-otrok>
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur. I. RS, št. 109/10)  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2010-01-5732/zakon-o-cestah-zces-1>
- Zakona o motornih vozilih (ZMV- Ur. I. RS, št. 106/2010)  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2017-01-3592>
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Uradni list RS, št. 56/08 in 57/08 – ZLDUVCP)  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2009-01-0942>
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Uradni list RS, št. 109/10)  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2011-01-3520>
- Pravilnik o organizaciji in povračilu prevoznih stroškov za prevoze otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami  
<https://www.uradni-list.si/glasilo-uradni-list-rs/vsebina/2021-01-2588>

## 4 CILJI IN NAMEN NAČRTA

### 4.1 CILJI:

- Izboljševanje prometne varnosti na obstoječih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti.

### 4. 2 NAMEN:

- Povečanje prometne varnosti učencev.
- Opredeliti varnejše poti do in iz šole ter poudariti nevarnejša mesta na šolskih poteh.
- Seznanitev učencev, staršev in vseh zaposlenih z načrtom.
- Opozoriti pristojne na problematična mesta in odseke šolske poti.
- Zagotavljanje varnejših šolskih poti.

## 5 PROMETNA VARNOST

K varni vožnji veliko prispevajo s svojim vedenjem tudi učenci z upoštevanjem in spoštovanjem predpisov o varnosti cestnega prometa. V primeru nespoštovanja le-teh ogrožajo varno vožnjo, zato ima voznik pravico, da vozilo ustavi in o tem obvesti starše. Po Zakonu o varnosti cestnega prometa so za kršitve predpisov mladoletnikov odgovorni starši, skrbniki ali rejniki.

Otroci kot udeleženci v cestnem prometu morajo biti s strani ostalih udeležencev prometa deležni posebne pozornosti in pomoči. Prometno vzgojo in ravnanje učencev v prometu pa oblikujemo tako šola kot tudi starši - predvsem s svojim zgledom. Dolžnost razrednikov je, da na začetku šolskega leta starše opozorijo na pravilno ravnanje otrok v prometu, nevarnosti in neprimerna vedenja. Starše seznanijo z Načrtom varnih poti in ukrepih za izboljšanje varnosti naših učencev.

Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu:

- Zakon o opravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga poskušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

## Šolar – pešec

- Pešci morajo uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- Pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so se vozniki resnično ustavili. Priporočamo da pešec prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Prvošolci morajo v šolo in iz šole domov hoditi v spremstvu polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oz. rejniki.
- Pešci morajo ponoči ali ob zmanjšanju vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne smet biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 kvadratnih centimetrov.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Pešci cesto prečkajo pri zeleni luči na semaforju in na zaznamovanem prehodu za pešce. Tudi na zaznamovanem prehodu za pešce in ob zeleni luči se pred prečkanjem ceste prepričajo o varnosti.
- Pešci ne smejo prečkati proge mimo spuščениh zapornic.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.
- Varovanje otrok - pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča biti stara najmanj 21 let ter oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in sme uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi«.

## Šolar – kolesar

Učenci opravijo v 5. razredu kolesarski izpit. Tisti, ki se v šolo vozijo s kolesi, le-te hranijo/parkirajo pred šolo. Uporabljajo jih za prevoz v šolo in domov. V odmorih, v času pouka ali pred in po pouku se NE SMEJO voziti po igrišču ali pred šolo, po parkirišču, cesti ali prostoru pred vhodom.

- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let (drugače le v spremstvu polnoletne osebe). Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.
- Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.
- Šolar – kolesar mora uporabljati primerne prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca 1m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolske poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena.
- Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in voziti v skladu s prometnimi predpisi.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

## Šolar – skirojst

Škro je prevozna sredstvo oziroma športni pripomoček in naprava, ki po Zakonu o varnosti cestnega prometa spada med posebna prevozna sredstva, tako kot kotalke, rolke, rolerji, otroško kolo in podobna prevozna sredstva.

- S škrojem se ni dovoljeno voziti na cesti, namenjeni prometu motornih vozil. Hkrati pa zanje veljajo predpisi za pešce oziroma kolesarje.
- Škro lahko uporabljajo otroci v cestnem prometu le na pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce in območjih umirjenega prometa.
- Pri vožnji s škrojem vozniki ne smejo ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.
- Hitrost vožnje je potrebno prilagajati razmeram v prometu in ne sme presegati največje hitrosti, s katero se lahko gibljejo pešci.

## Šolar – potnik oz. vozač

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Zakon o pravilih cestnega prometa (UL RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 82/2013) obvezuje starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

- Ključnega pomena je, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik).
- Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom: skupino otrok (največ petih), sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Starše opozarjamo, da pravilno parkirajo tako, da z avtomobilom ne zasedejo več parkirnih mest oziroma, da ne puščajo avtomobilov na mestih za invalide ter "odlagajo" otroke sredi ceste.

## **Šolar - vozač s šolskim avtobusom ali kombijem**

- Učenci naj skupaj s starši izberejo in preizkusijo najvarnejšo pot do postajališča ter razmislijo o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smejo pozabiti na svojo vidnost (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).
- Avtobus ali kombi pričakajo na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Na šolskem avtobusu ali kombiju morajo upoštevati voznikova navodila. Med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju morajo biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.
- pazijo, da jim vrata vozila ne priprejo ohlapnih oblačil, šolskih torb ipd.
- Med vožnjo ne smejo motiti voznika, stati, se ne prerivati in ne kričati.
- Med vožnjo morajo poslušati in slediti navodilom voznika.

## **PRIPOROČILA UČENCEM ZA VEČJO VARNOST V PROMETU**

- Vedno hodite po pločniku; če ga ni, pa po levi strani vozišča glede na smer hoje.
- Ne prerivajte se in ne igrajte se med hojo po cesti.
- Med hojo ne uporabljaj mobilnega telefona.
- Ponoči, v mraku in ob slabši vidljivosti nosite svetla oblačila in kresničko.
- S kolesom se vozite le, če imate kolesarski izpit in čelado.
- Z rolkami, električnimi skiroji in rolerji se ne vozite v šolo.

## **PRIPOROČILA STARŠEM ZA VEČJO VARNOST OTROK V PROMETU**

- Če se ob cesti nahajajo otroci, povečajte pozornost in zmanjšajte hitrost vozila do te mere, da lahko vsak trenutek varno ustavite.
- Kadar se približujete otrokom ob cesti, ki niso pozorni na promet, jih na zadostni razdalji opozorite nase z zvočnim opozorilnim znakom in vozite izredno previdno.
- Ne vozite skrajno previdno samo na območju šole in vrtca, ampak tudi pred prehodi za pešce in v bližini avtobusnih postajališč. Še posebej pazite zjutraj in ob koncu pouka, kajti otroci niso pozorni in lahko nepredvidljivo pritečejo na vozišče.
- POZOR! Veliko kritičnih situacij v prometu izzovejo časovne stiske. Poskrbite, da se otrokom ne bo mudilo v šolo. Otrok, ki je v časovni stiski, na prehodu za pešce ne bo počakal na zeleno luč in se ne bo dovolj dobro prepričal (ali pa se sploh ne bo), ali lahko varno prečka vozišče. Zato ga v šolo pošljite raje 10 minut prej. Žal se pogosto dogaja, da pri prevozu svojih otrok v šolo pozabljate na učence, ki v

šolo prihajajo peš. Prosimo vas, da svojo hitrost zmanjšate in prilagodite šolski okolici. Prav tako vas še posebej pozivamo, da na območju šole ne ustavljate na mestih (pločniki, v križišču, na prehodu za pešce), kjer ogrožate ostale šolarje.

- Zaradi nepredvidljivih situacij v prometu pa starše opozarjamo na posebno pozornost, ko z otroki zapuščajo osebno vozilo.

## 6 ŠOLSKE AKTIVNOSTI ZA SPODBUJANJE VARNOSTI V PROMETU

- 1. - 3. razred: o varnem prihodu in odhodu iz šole se učenci pogovarjajo z razredniki na začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so učenci v okolici šole in na prometnih poteh.
- 4. razred: učenci narišejo svojo pot v šolo in iz nje - na risbi označijo prometno signalizacijo in se z razrednikom pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu. Učenci 4. razreda so vključeni tudi v športni dan z naslovom »Kolesarski poligon«, kjer preverimo, če je njihovo kolo izpravno/varno in kako uspešni so pri vožnji s kolesom skozi različne ovire. V šolo pripeljejo svoje kolo, kjer ga policist pregleda, če je ustrezno opremljeno. Učenci dobijo nato nalepko Varno kolo.
- 5. razred: učenci opravljajo kolesarski izpit. Svoje znanje utrujejo pri pouku in ga preverijo na teoretičnem in praktičnem delu kolesarskega izpita.
- Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih (predvsem pri predmetu TIT) tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu. Vsebine so praktično usmerjene in redno dopolnjene z vključevanjem zunanjih strokovnjakov - policistov. Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozarjajo na varno udeležbo v prometu. Dejavnosti, vezane na temo Promet, so prikazane in opisane v nadaljevanju:

RAZRED	AKTIVNOST
1.	Tehniški dan: Prometni dan Projekt Varo v vrtec in šolo
2.	Tehniški dan: Prometne poti v okolici šole s policistom Projekt Varo v vrtec in šolo
3.	Tehniški dan-obisk letališča Jožeta Pučnika Projekt Varo v vrtec in šolo
4.	Športni dan: Spretnostni poligon Projekt Varo v vrtec in šolo

5.	Projekt: Policist Leon svetuje Varno v vrtec in šolo
6.	Obravnavna snovi v sklopu predmeta TIT-varna pot v šolo, obvezna oprema za pešce, kolesarje, skirojiste
7.	Obravnavna snovi v sklopu predmeta TIT- varnost kolesarjev v prometu, oprema kolesarja, ponovitev pravil vožnje s kolesom
8.	Obravnavna snovi v sklopu predmeta TIT- prometna varnost, varnostni pas, čelada, svetlobni odsevniki

### **1., 2. razred: Prometni dan, projekt Varno v vrtec in šolo**

Tekom celega leta želimo učence z aktivnostmi, povezanimi s prometom, spodbuditi k razmišljanju o varnosti v prometu ter o varnosti na poti v/iz šole ter v okolici otroških igrišč. Z učenci se večkrat odpravimo na sprehod, kjer opazujemo in spoznavamo šolske poti ter prometni režim. Na šolskih poteh skupaj iščemo in opozarjamo na morebitne nevarnosti in se učimo varnega obnašanja v prometu.

V tednu mobilnosti in pri obravnavi tematskega sklopa Promet raziskujemo načine prihodov učencev v šolo, spoznavamo prometne znake v okolici šole, prometna pravila in razmišljamo, kaj lahko sami naredimo, da bomo kot pešci v prometu vidnejši in varnejši. Pogovor vedno namenimo tudi pisani ulici pred šolo, ki opozarja voznike na previdnejšo vožnjo. Učenci so zelo motivirani za izdelavo plakata šolskih poti. Rišejo ceste, pločnike, žel. progo, zgradbe. Na načrt umestijo prometne znake, prehode za pešce, semaforje, označene šolske poti in dodajo vozila ter pešce. Ob izdelavi plakata znanje na prijeten način utrdijo.

Spoznavamo tudi različna prevozna sredstva. Učenci usvojijo pravila, ki veljajo za pešce, saj v drugem razredu mnogi že samostojno prihajajo in odhajajo iz šole. Pogovarjamo se o varnosti in zaščitni opremi pri vožnji s kolesom, skirojem, pravilih varne vožnje v avtu, avtobusu in obnovimo znanje varnosti pešcev v prometu. Raziskujemo, kako je z vidnostjo v prometu, tudi v temi in ob različnem vremenu ter vplivu prometa na okolje.

Z aktivnostmi spodbujamo trajnostno mobilnost in skušamo vplivati na učence ter starše, da bi učenci v šolo in na druge aktivnosti prihajali čim več peš, spodbujamo sopotništvo in druge oblike mobilnosti, ki ne vplivajo škodljivo na okolje.

### **3. razred: OBISK LETALIŠČA JOŽETA PUČNIKA**

Učenci se v spremstvu učiteljic z avtobusom odpravijo do letališča Jožeta Pučnika, kjer spoznajo za nekatere novo zanimivo vrsto prometa - letalski promet in vso infrastrukturo, ki sodi zraven.

#### **4. razred: KOLESARSKI POLIGON**

Za preverjanje spretnosti vožnje in obvladovanja samega kolesa so morali učenci prevoziti spretnostni poligon z 11 ovirami. Ovire predstavljajo posamezne okoliščine vožnje kolesa v prometu, s katerimi se lahko sreča kolesar v dejanskem prometu, kot so naprimer vožnja čez robnik, vožnja skozi ožino, nakazovanje smeri, izogibanje oviram na cesti, zavijanje, zaviranje, pesek na cesti, držanje ravnotežja na kolesu itd.

#### **5. razred: POLICIST LEON SVETUJE**

Petošolce je trikrat obiskala policistka iz PP Ljubljana-Vič. Učenci so ob zgodbah iz delovnega zvezka in lastnih izkušnjah razmišljali o mnogih temah, tudi o varni udeležbi v prometu. Pri tem je posebej izpostavljena varna vožnja s kolesom, saj petošolci opravljajo teoretični, potem pa še praktični del kolesarskega izpita.

#### **1.- 5. razred: VARNO V VRTEC IN ŠOLO**

Učenci od 1. do 5. razreda so vključeni v projekt Varno v vrtec in šolo, kjer razmišljajo o različnih prometnih temah in prometnih situacijah v okolici naše šole, zlasti morebitne nevarnosti. Razmišljajo o tem, kako lahko sami - kot pešci ali kolesarji - skrbijo za vidnost in varnost v prometu pozimi, ob zmanjšani vidljivosti. Partner pri projektu je že vrsto let Agencija za varnost prometa RS (AVP). Glavni namen projekta je preventivno ozavestiti otroke in odrasle o varnosti v prometu, s poudarkom na prometni varnosti v okolici šolskih in otroških igrišč.

#### **6.- 8. razred: obravnava snovi v sklopu predmeta TIT**

V 6., 7. in 8. razredu se pri TIT učenci v začetku šolskega leta pogovarjajo o prometni varnosti.

6. razred - ponovijo o varni poti v šolo, o obvezni opremi za pešce, kolesarje, skirojiste,...Kaj morajo paziti pri prečkanju ceste, kje so površine za pešce, kolesarje, kje prečkajo cesto, če ni pločnika...

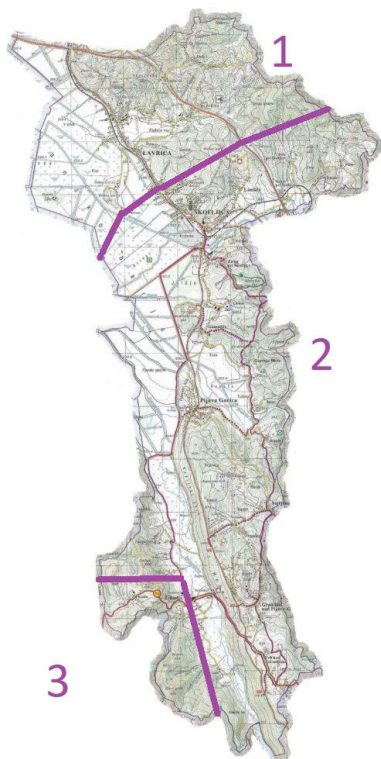
7. razred - se pogovarjajo o varnosti kolesarjev v prometu, o varnostni opremi kolesa in ponovijo pravila vožnje s kolesom.

8. razred - ponovijo o varnostnih pripomočkih na področju prometne varnosti (varnosti pas, čelada, svetlobni odsevniki).

V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola še naprej povezovala s krajevnimi dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Škofljica in jim posredovali vse smiselne predloge za izboljšanje prometne varnosti otrok na poteh v šolo in domov ter v okolici šole.

(Ne)varnost otrok v cestnem prometu je pogosta tema na sejah Sveta staršev, ki dobro poznajo težave oziroma nevarnosti, s katerimi se srečujejo njihovi otroci. Opozorila in predloge sveta bomo dosledno sporočali SPVCP.

## 7 ŠOLSKI OKOLIŠ



Šola je organizirana kot matična šola z dvema podružnicama. Na matični šoli poteka vzgojno-izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Na podružnični osnovni šoli Želimlje poteka pouk od 1. do 4. razreda v dveh kombiniranih oddelkih. Učenci PŠ Želimlje po končanem 4. razredu nadaljujejo s šolanjem na matični šoli.

1 Območje PŠ Lavrica

2 Območje matične OŠ Škofljica

3 Območje PŠ Želimlje

Šolski okoliš matične šole Škofljica in podružnične šole Želimlje obsega naselja: Smrjene, Škofljica, Vrh nad Želimljami, Zalog pri Škofljici, Dole pri Škofljici, Drenik, Glinek, Gorenje Blato, Gradišče, Gumnišče, Lanišče, Pijava Gorica, Pleše, Reber Pri Škofljici, Želimlje in Klada.

Iz spodnjih tabel je razvidno iz katerih krajev prihajajo otroci, ki obiskujejo OŠ Škofljica. Ob posameznem kraju je navedeno število šolajočih se otrok, ki jim pripada mesečna vozovnica urbana.

**TABELA1: Šolski okoliš OŠ Škofljica**

NASELJE	ULICA	PREVLADUJOČ NAČIN PRIHODA IN ODHODA IZ ŠOLE
ŠKOFLJICA	DOLENJSKA CESTA	peš
	CESTA OB BARJU	kolo
	RAVENSKA POT	skiro
	BABNOGORIŠKA CESTA	LPP 3B, 3G
	POD STRAHOM	sopotnik v avtomobilu
	HRIBI	
	ALBREHTOVA ULICA	
	ULICA JERNEJA PETRIČA	
	AHLINOVA ULICA	
	HABIČEVA ULICA	
	ŽAGARSKA ULICA	
	OB POŠTI	
	MIJAVČEVA ULICA	

	PUCIHARJEVA ULICA TONIJEVA ULICA GRATOVA ULICA ŠMARSKA CESTA PRIMIČEVA ULICA MALNARJEVA CESTA OB POTOKU KLANEC KOČEVSKA CESTA	
ZALOG PRI ŠKOFLJICI	ZALOG PRI ŠKOFLJICI	peš sopotnik v avtomobilu
GLINEK	GLINEK	peš avtobus sopotnik v avtomobilu
GUMNIŠČE	GUMNIŠČE	LPP avtobus
GORENJE BLATO	GORENJE BLATO	avtobus
PIJAVA GORICA	NA HRIB SREDNJA ULICA ZAGORIŠKA ULICA	LPP avtobus sopotnik v avtomobilu

	ŽELIMELJSKA CESTA NA GMAJNO CESTA NA DRENIK PRIJATELJEVA ULICA NOVA POT VRTNA ULICA GASILSKA ULICA SMRJENSKA CESTA	
DRENIK	DRENIK	avtobus
SMRJENE	SMRJENE	avtobus sopotnik v avtomobilu
GRADIŠČE	GRADIŠČE I-XXII	avtobus sopotnik v avtomobilu
VRH NAD ŽELIMLJAMI	VRH NAD ŽELIMLJAMI CESTA NA VRH	avtobus sopotnik v avtomobilu
SUŠA	SUŠA	kombinirano vozilo
KLADA	KLADA	kombinirano vozilo
LANIŠČE	LANIŠČE	kombinirano vozilo sopotnik v avtomobilu

REBER PRI ŠKOFLJICI	REBER PRI ŠKOFLJICI	kombinirano vozilo sopotnik v avtomobilu
DOLE PRI ŠKOFLJICI	DOLE PRI ŠKOFLJICI	kombinirano vozilo
PLEŠE	PLEŠE	kombinirano vozilo
ŽELIMLJE	ŽELIMLJE ŽELIMELJSKA CESTA	LPP avtobus

Iz spodnje tabele je razvidno, da 9 učencev prihaja k pouku na OŠ Škofljica, čeprav je njihov šolski okoliš PŠ Lavrica. V šolo se pripeljejo s kombiniranim vozilom, starši ali z mestnim avtobusom 3B.

**TABELA 2: Šolski okoliš PŠ Lavrica**

<b>NASELJE</b>	<b>ULICA</b>	<b>PREVLADUJOČ NAČIN PRIHODA IN ODHODA IZ ŠOLE</b>
LAVRICA	OGRINOVA ULICA	LPP avtobus 3B
ORLE	ORLE	kombinirano vozilo

Tabela 3 prikazuje kraje iz sosednjih občin, kjer so otroci vezani na prevoze staršev, avtobusne prevoze ali celo na vožnjo z vlakom. Razlogi za obiskovanje naše šole iz teh krajev so različni. V šolo se pripeljejo kot sopotniki v avtomobilu, s kombiniranim vozilom ali mestnim avtobusom 3B ali 3G.

**TABELA 3: Šolski okoliš sosednjih občin**

<b>NASELJE</b>	<b>ULICA</b>	<b>PREVLADUJOČ NAČIN PRIHODA IN ODHODA IZ ŠOLE</b>
VINO	VINO	LPP avtobus 3B
VIDEM DOBRE POLJE	PONIKVE	kombinirano vozilo
TURJAK	VELIKI LOČNIK	sopotnik v avtomobilu
IVANČNA GORICA	MLEŠČEVO	sopotnik v avtomobilu
LJUBLJANA	GASPARIJEVA PODMOLNIŠKA CESTA ILIRSKA ULICA	LPP avtobus 3B
GROSUPLJE	BREZJE PRI GROSUPLJEM	sopotnik v avtomobilu LPP avtobus 3G

## 8 PREVOZI UČENCEV

Prevoze učencev v šolo zagotavlja Občina Škofljica v dogovoru z zavodom Osnovna šola Škofljica v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli. Starši na začetku šolskega leta natančno pregledajo vozne rede in jih upoštevajo pri napotitvi otrok na avtobusne postaje. Starši učencev prvega razreda, ki se bodo vozili z avtobusom ali s kombiniranim vozilom, izpolnijo izjavo, s katero potrdijo, da bo njihov otrok imel zakonsko zagotovljeno spremstvo do redne avtobusne postaje oz. do postaje, kjer bo ustavljalo kombinirano vozilo.

Šola za vozače prve triade poskrbi tako, da učencem ob prihodih in odhodih organiziranih prevozov nudi spremstvo učitelja s postaje do šole in obratno. Učenci vozači od 1. do 5. razreda so do odhoda avtobusa lahko vključeni v podaljšano bivanje.

Na relaciji Vrh nad Želimljami – Gradišče – Smrjene – Pijava Gorica – OŠ Škofljica v konicah vozita dva avtobusa, ki peljeta skozi vsa naselja.

Na relacija Drenik – Gorenje Blato – Gumnišče – OŠ Škofljica se z avtobusom vozijo učenci z Gumnišča in z Glinka, kar je nujno potrebno zaradi gostote jutranjega prometa in ker ni nikjer pločnika, torej ni mogoče izogibanje.

Postaje so še na relaciji Želimlje – Pijava Gorica – Škofljica. Prav tako vozi avtobus na relaciji Orle – Lavrica – OŠ Škofljica – Sela.

Ustanoviteljica Občina Škofljica za učence na relaciji Petkovšek – šola ne subvencionira Urban v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli ter ureditvijo občinskega prometa. Na relaciji Reber – Laniška – šola imajo Urbano učenci iz naselja Reber.

Občina Škofljica v sodelovanju s podjetjem LPP izvaja tudi prevoz s kombiniranim vozilom. Za prevoz učencev iz naselja Vino skrbi Občina Grosuplje, za prevoze pa je neposredno odgovoren prevoznik Sintrako. Prevoze učencev s Klade, Suše, Dol, Brezij ter učence prve triade z Rebri izvaja podjetje Nered, d. o. o, pod okriljem LPP. S prevoznikom je dogovorjeno, da bodo poskrbeli tudi za prevoz vseh tistih učencev prvega razreda, katerih starši bodo izpolnili pisno prijavo.

Vozni redi so vsako šolsko leto ažurirani in objavljeni na spletnih straneh šole: <https://www.os-skofljica.si/ucenci/%C5%A1olski-prevozi/>

Če ob odhajanju prihaja do zasedenosti avtobusov, je dogovor z Občino Škofljica, da imajo prednost mlajši učenci oz. ob prihodu v šolo tisti učenci, ki začenjajo z rednim poukom ali dejavnostmi prej, medtem ko ostali učenci, predvsem predmetne stopnje, počakajo na naslednji prevoz. Ker redne linije vozijo sorazmerno pogosto, učenci z vseh delov občine veliko lažje obiskujejo interesne in druge obšolske dejavnosti.

## 9 NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

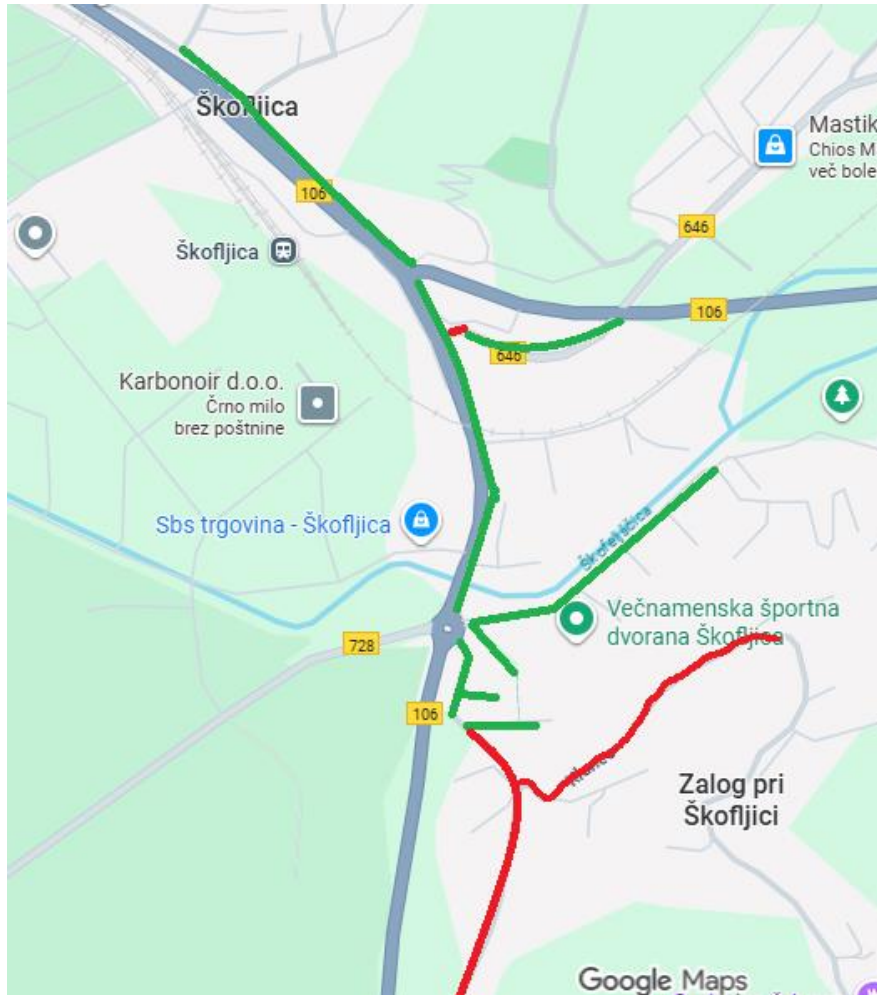
OŠ Škofljica in PŠ Želimlje imata izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:

- Prihajajo v šolo peš, s skirojem ali s kolesom,
- se vozijo s šolskim avtobusom.

Varna šolska pot učencev je izdelana na podlagi zaznamovanih varnih šolskih poti in v sodelovanju s starši, učenci in drugimi deležniki. V nadaljevanju dokumenta so prikazane predvidene varne šolske poti za učence, ki na OŠ Škofljica ali PŠ Želimlje hodijo peš. Kljub predvidenim varnim potem pa velja pogledati tudi 10 točko tega dokumenta - opis nevarnih točk.

- Pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s semaforiziranimi prehodi za pešce ali urejenimi prehodi z dodatnim varovanjem učencev);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.

Načrt varnih poti v okolici šole Škofljica: Klanec, Ob potoku, Kočevska cesta, Malnarjeva cesta, Primičeva ulica, Šmarska cesta



Varne poti

Nevarne poti (ni pločnika ali talnih označb)

## KAKO DO ŠOLE PO ČIM BOLJ VARNIH POTEH?

### a) Ob potoku (naselje Lanovo) - šola

Učenci hodijo po pločniku in cesto prečkajo na prehodu za pešce. Učenci 1. in 2. razreda vstopijo v šolo preko ploščadi, ki je rezervirana le za pešce. Učenci od 3. do 9. razreda gredo po pločniku ob šoli do glavnega vhoda.



**POZOR:** Pločniki v naselju Lanovo so večkrat neprehodni zaradi parkiranih avtomobilov. V zimskem času so zaradi senčne lege pogosto poledeneli.

Prehod za pešce ob mostu čez Škofeljščico (Dom starejših občanov) in ob uvozu do parkirišča pred večnamensko športno dvorano.

### b) Kočevska cesta- šola

Učenci hodijo po pločniku v smeri šole. V semaforiziranem križišču s Šmarsko cesto počakajo na zeleno luč na semaforju in prečkajo cesto na prehodu za pešce. Pot nadaljujejo po pločniku na levi strani Kočevske ceste. Ker del poti ni zavarovan z ograjo so pozorni na nasproti vozeči promet. Pri prehodu železnice, ki je zavarovana z zapornicami, so pozorni na rdečo luč na semaforju. V kolikor se je prižgala, se bodo spustile zapornice, ki napovedujejo prihod vlaka. V tem primeru vsi pešci počakajo, da vlak odpelje, se zapornice dvignejo in ugasne rdeča luč. Šele takrat lahko nadaljujejo svojo pot. Pred prihodom do šole še enkrat prečkajo cesto na prehodu za pešce (lekarna), nato preko lesenega mostu pridejo v križišče s cesto Ob potoku. Cesto prečkajo na prehodu za pešce in pot nadaljujejo ob drevoredu do glavnega vhoda šole.



POZOR: Prehod čez železniško progo z zapornicami

### c) Malnarjeva cesta - šola

Učenci imajo pločnik na obeh straneh ceste. V krožišču s Kočevsko cesto imajo zavarovane prehode čez cesto. Ko se promet ustavi ali ga sploh ni, varno prečkajo cesto na prehodu za pešce in pot nadaljujejo ob drevoredu do šole.

POZOR: Zaradi povečanega prometa ob jutranji konici je krožišče večkrat polno zaradi avtomobilov-nepregledni prehodi za pešce.

### d) Primičeva ulica- šola

Učenci gredo po Primičevi ulici do Kočevske ceste in nato po pločniku, ki je zaščiten z ograjo, do šole.



POZOR: Primičeva ulica je v neposredni bližini z železniško progo. Cesta nima zaščitne ograje in pločnika.

### e) Končna avtobusna postaja 3B - šola

Vozači, ki se pripeljejo z mestnim avtobusom LPP 3B varno izstopijo iz avtobusa na končni avtobusni postaji, ki meji na Kočevsko cesto. Po pločniku gredo do zavarovanega prehoda čez cesto in varno prečkajo cesto. Pot nadaljujejo po peš poti do glavnega vhoda šole.

Vozniki šolskih prevozov (avtobus, kombi) vozila ustavijo na postaji, ki meji na šolsko igrišče, v smeri krožišča. Vozači varno izstopijo in gredo po pločniku do prehoda v šolski prostor in se po peš poti odpravijo do glavnega vhoda.



**POZOR:** Zaradi parkiranih avtobusov, kombijev na postaji je prehod lahko nepregleden. Vsi pešci morajo biti pri prečkanju čez prehod za pešce pozorni na ostale udeležence v prometu.

### f) Zalog, Glinek, Klanec - šola

Učenci, ki prihajajo peš iz smeri Zalog, Glinek, Klanec imajo pločnik šole v bližini šole. Po pločniku se spustijo do prehoda čez cesto ob zapornici za parkirišče. Prečkajo cesto, pri tem so pozorni na promet, in se po pločniku varno odpravijo mimo parkirišča do glavnega vhoda v šolo.



POZOR: Naselje Zalog in Glinek nimata pločnika.

### g) Šmarska cesta-šola

Učenci, ki prihajajo peš iz smeri Šmarska cesta morajo pred križiščem z Dolenjsko cesto prečkati cesto na prehodu za pešce ob avtobusni postaji (pod občino), saj je na tej strani pločnik preozek za varno pot. Pot nadaljujejo po pločniku mimo trgovine Blatnik.



POZOR: Pred križiščem Šmarska cesta in Kočevska cesta se pločnik preveč zoža in ni prehodan.

### h) Reber, Šmarska cesta-šola

Učenci iz naselja Reber morajo do šole po Šmarski cesti in po Kočevski cesti do šole.



**POZOR:** Reber pri Škofljici- brez pločnika, del poti brez javne razsvetljave, ozka in poškodovana cesta.

### **VARNE POTI DO PŠ ŽELIMLJE**

Učenci, ki obiskujejo podružnično šolo Želimlje, večino časa hodijo po poteh, ki nimajo pločnika, zato morajo biti zelo previdni. Kljub temu, da je to vas, pa je prometno dokaj obremenjena zaradi gimnazije Želimlje in pohodnih poti, ki so v okolici šole. Učenci se vsakodnevno srečujejo z nevarnimi situacijami, saj v šolo večinoma hodijo peš. V okolici šole, kljub opozorilnim tablam in grbinam (ležečim policajem), vozniki vozijo preko omejitev. Ravno tako je cesta skozi vas ozka in na večih odsekih zelo nepregledna. Edino področje, ki je označeno in je namenjeno pešcem, je od cerkve sv. Vida do kapelice sv. Vida (priložena fotografija). Pri kapelici se to območje zaključi in se nadaljuje brez oznak, tako da morajo učenci, preden nadaljujejo pot, zaobiti kapelico, ki pa se nahaja na zožanju ceste in na nevarnem ovinku.



Prikaz bele cone, ki jo učenci uporabljajo kot cono za pešce.

**POZOR:** V bližini šole ni pločnika ali prehoda za pešce.

# 11 ZAKLJUČEK

Začetek šolskega leta je čas, ko se otroci vrnejo v šolske klopi. Za nekatere izmed njih je to prvič, za druge, po daljših počitnicah in običajni sproščenosti, pa ponovna vključitev v ustaljen šolski ritem.

Prvi šolski teden za večjo varnost naših učencev poskrbijo policisti in prostovoljci SPV, ki s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole.

Pričetek novega šolskega leta je čas, ki vsem udeležencem v cestnem prometu predstavlja varnostni izziv. Še posebej otrokom, kot najbolj ranljivim skupinam. Njim je potrebno nameniti posebno pozornost in skrb ter jih kar se da dobro pripraviti na udeležbo v prometu.

Z načrtom varnih šolskih poti Osnovne šole Škofljica in PŠ Želimlje so seznanjeni:

- vsi učitelji šole
- vsi učenci
- vsi starši
- šolska skupnost
- svet šole
- SPV Škofljica.

Prometno varnostni načrt bomo v skladu z značilnostmi novega šolskega leta, spremenjenimi prometnimi situacijami na našem področju in spremembo zakonodaje na tem področju, posodabljali.

## PRILOGA 2: Obrazci

### ZAČASNO POTRDILO ZA VOŽNJO V ŠOLO

Osnovna šola Škofljica

Klanec 5

1291 Škofljica

Datum: \_\_\_\_\_

#### POTRDILO

Potrujemo, da je \_\_\_\_\_, učenec \_\_\_\_\_ oddelka, redno vpisan v Osnovno šolo Škofljica in da se dnevno vozi k pouku in dejavnostim v šolo na relaciji \_\_\_\_\_.

Na podlagi navedenega mu pripada vozovnica Urbana, ki je naročena pri podjetju LPP, a ker še ni izdelana, izdajamo začasno potrdilo za vožnjo v šolo.

S spoštovanjem,

Roman Brunšek, ravnatelj



---

## IZJAVA STARŠEV O PREVOZU PRVOŠOLKE/PRVOŠOLCA

Podpisan/-a \_\_\_\_\_, oče/mati učenca/-ke  
\_\_\_\_\_, ki obiskuje 1. \_\_\_\_\_ razred,  
izjavljam, da bo moj otrok z dnem \_\_\_\_\_ odhajal domov  
z avtobusnim prevozom. Peljal se bo v smeri \_\_\_\_\_.  
O spremembi prevoza oziroma načina odhoda domov bomo učiteljico v  
podaljšanem bivanju takoj pisno obvestili.

Kraj in datum:

\_\_\_\_\_

Podpis:

\_\_\_\_\_

Osnovna šola Škofljica  
Klanec 5  
1291 Škofljica

Datum: \_\_\_\_\_

### OBRAZEC ZA NAROČILO PREVOZA

Spoštovani, naročamo avtobusni prevoz/prevoz s kombijem za \_\_\_\_\_.  
(dan in datum)

DEJAVNOST: \_\_\_\_\_

VODJA DEJAVNOSTI: \_\_\_\_\_

RELACIJA: \_\_\_\_\_

ODHOD OB \_\_\_\_\_.

ZBIRALIŠČE UČENCEV: \_\_\_\_\_

ŠTEVILO UČENCEV: \_\_\_\_\_

ŠTEVILO SPREMLJEVALCEV: \_\_\_\_\_

PRIHOD NA \_\_\_\_\_ DO \_\_\_\_\_ URE.

Opombe: \_\_\_\_\_

Prosimo za ponudbo.  
Hvala za sodelovanje.

NAROČNIK

Osnovna šola Škofljica

Vodja dejavnosti

V vednost:

- ravnatelj
- pomočnica ravnatelja
- tajništvo

Ime in priimek učenca/učenke: \_\_\_\_\_  
Razred: \_\_\_\_\_

### PREDVIDENI ODHODI IZ ŠOLE

DAN	PONEDELJE K	TOREK	SREDA	ČETRTEK	PETEK
OBKROŽI	spremljevalci sam	spremljevalci sam	spremljevalci sam	spremljevalci sam	spremljevalci sam
URA (obkroži)	*do 14.00 (pred učno uro)	*do 14.00 (pred učno uro)	*do 14.00 (pred učno uro)	*do 14.00 (pred učno uro)	*do 14.00 (pred učno uro)
	* 14.50 (po učni uri)	* 14.50 (po učni uri)	* 14.50 (po učni uri)	* 14.50 (po učni uri)	* 14.50 (po učni uri)
	* 15.30	* 15.30	* 15.30	* 15.30	* 15.30
	* 16.00	* 16.00	* 16.00	* 16.00	* 16.00
	* do 16.30	* do 16.30	* do 16.30	* do 16.30	* do 16.30

Da ne bi motili vzgojno izobraževalnega procesa, vas prosimo, da se ur, ki ste jih navedli za prevzem otroka, držite.

### OSEBE, KI POLEG STARŠEV LAHKO PREVZAMEJO OTROKA: (ustrezno obkrožite ali dopišite ime in priimek)

brat, sestra: \_\_\_\_\_

teta, stric: \_\_\_\_\_

stari starši: \_\_\_\_\_

drugi: \_\_\_\_\_

\*\*\* v 87. členu Zakona o pravilih cestnega prometa je navedeno, da morajo imeti otroci, ki še niso dopolnili 7 let, na poti v šolo in domov spremljevalca polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši oz. skrbniki.

Osnovna šola Škofljica

Klanec 5

1291 Škofljica

Datum: \_\_\_\_\_

### OBRAZEC ZA NAROČILO PREVOZA

Spoštovani, naročamo avtobusni prevoz/prevoz s kombijem za \_\_\_\_\_. (*dan in datum*)

DEJAVNOST: \_\_\_\_\_

VODJA DEJAVNOSTI: \_\_\_\_\_

RELACIJA: \_\_\_\_\_

ODHOD OB \_\_\_\_\_.

ZBIRALIŠČE UČENCEV: \_\_\_\_\_

ŠTEVILO UČENCEV: \_\_\_\_\_

ŠTEVILO SPREMLJEVALCEV: \_\_\_\_\_

PRIHOD NA \_\_\_\_\_ DO \_\_\_\_\_ URE.

Opombe: \_\_\_\_\_

Prosimo za ponudbo. Hvala za sodelovanje.

NAROČNIK: Osnovna šola Škofljica

Vodja dejavnosti \_\_\_\_\_

V vednost:

- ravnatelj
- pomočnica ravnatelja

- tajništvo